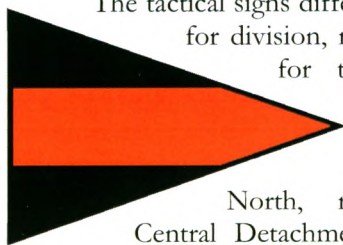


## Jürgen Rimann<sup>†</sup> & Marcus E.V. Schmöger: The Car-Flags of the Federal-Border-Guard /

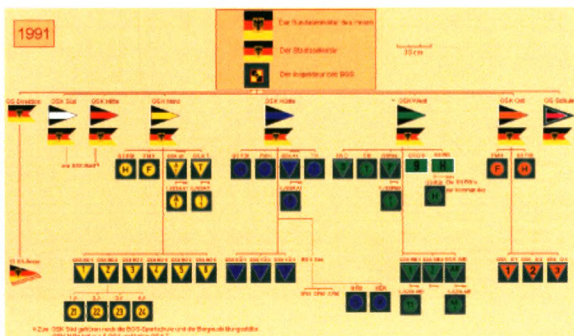
Poster from the Collection of Jürgen Rimann  
[Die Autoflaggen des Bundesgrenzschutzes / Poster nach der  
Sammlung Rimann]

**Content:** The Bundesgrenzschutz [Federal Border Guard] was founded in 1951 as paramilitary police force of the Federal Republic, especially stationed at the borders to the German Democratic Republic and the Czechoslovak Socialist Republic. After several reforms structure and tasks of the BGS got less paramilitary and more policelike. These reforms culminated in 2005 by renaming it to Bundespolizei [Federal Police]. The original structure and tasks reflected also the use of car-flags by commanders of the units and formations. The car-flags showed also otherwise used tactical signs on a grey-green background.

The tactical signs differed by form (circle for squadron, triangle for division, rectangle for Group) and by colour (blue for the formations of the Coast Guard Detachment, yellow for those of the



Detachment North, red for the Central Detachment, white for the Detachment South and green for the Detachment West). The commanders of the detachments had triangular car-flags. During the existence of the Bundesgrenzschutz / Bundespolizei there were minor changes of the symbols. The greatest changes were in 1975 with the return of green for the Detachment



West and 1990 orange for the Detachment East. The tactical signs and car-flags passed out of use in the last decade of the year 2000.



**Jürgen Rimann & Marcus Schmöger**

22nd International Congress of Vexillology  
Berlin, 6.-10.8.2007

# Autoflaggen des Bundesgrenzschutzes

**Der Bundesgrenzschutz (BGS) wurde 1951 in der Bundesrepublik Deutschland als paramilitärische Polizeiformation des Bundes gegründet, die hauptsächlich an den Grenzen zur DDR und zur Tschechoslowakei stationiert war. Durch mehrere Reformen wurden sowohl Gliederung als auch Aufgaben des BGS immer weniger paramilitärisch und dafür polizeilicher. Diese Reformen kulminierten in der Umbenennung in Bundespolizei (BPoI) im Jahre 2005.**

**Ab 1954 wurden für die Einheiten Unterscheidungssymbole eingeführt. Diese wurden als Aufkleber auf Fahrzeugen, aber auch auf Kfz-Ständern verwendet. Die GSK-Kommandeure führten ausserdem die Bundesdienstflagge. Seit etwa 1992 werden die Kfz-Ständer nicht mehr verwendet.**




## Hierarchie

**Die Autoflaggen zeigten durch ihre Form und Größe die Stellung in der Hierarchie des BGS an. Führer auf jeder Ebene zeigten mit ihrem Ständer ihre Funktion. Sie waren quasi "Dienstgrad-Abzeichen am Kraftfahrzeug".**



Inspekteur des BGS  
(ab 1965)  
quadratisch, 22x22 cm



Führer eines Grenzschutzkommandos  
(hier: GSK Mitte)  
dreieckig, 28x20 cm



Führer einer Grenzschutzgruppe  
(hier: GSG 9)  
rechteckig, 21x13 cm



Führer einer Grenzschutzabteilung  
(hier: GSA I/6)  
quadratisch, 18x18 cm,  
mit dreieckigem Symbol



Führer einer Grenzschutzhundertschaft  
(hier: 1. / GSA I/7)  
quadratisch, 18x18 cm,  
mit rundem Symbol

## Geographie

**Die Autoflaggen zeigten durch die Farbe die Zugehörigkeit zum jeweiligen Grenzschutzkommando (GSK) an. Die Farbfolge entspricht dabei der "preußischen Farbfolge". Auch heute noch werden die Bundespolizeipräsidien (als Nachfolger der GSKs) mit diesen Farben identifiziert. Die genauen Farböne waren nicht festgelegt und schwankten im Lauf der Zeit.**

**Süd** (hier: GSK Süd 1954-1965/69)



**Mitte** (hier: GSK Mitte 1954-1965/69)



**Nord** (hier: GSK Nord 1954-1965/69)



**Küste** (hier: GSK Küste 1954-1965/69)



**West** (hier: GSK West 1976-ca.1992)



**Ost** (hier: GSK Ost 1990-ca.1992)



**BGS-Schule** 1976-ca.1992)



**Grenzschutzkommandos 1989**



**Bundespolizeipräsidien 2007**



## Einheiten

**Mithilfe der Numerierung und der Symbole für spezielle Einheiten lassen sich die genaue Einheit und der Typ der Einheit identifizieren. Die ursprünglich verwendeten Symbole wurden später durch Buchstaben (Abkürzungen) ersetzt. Spezielle Einheiten gab es vor allem im GSK West und im GSK Küste (Seegrenzschutz).**

	Abteilung (hier: GSA I/1)				Grenzschutzabteilung Bonn
	Ausbildungsabteilung (hier: GSA A Süd 1)				Grenzschutzabteilung Ausbildung/Einsatz
	Technische Abteilung (links: 1954-75; rechts ab 1975)				Grenzschutzdienste Bonn
					Lehr- und Ergänzungseinheit (1954)
	Fernmeldehundertschaft (links: 1954-75; rechts ab 1975)				Küsteneinsatzhundertschaft (links: 1967-75; rechts ab 1975)
	Fliegerstaffel (links: 1962-75; rechts ab 1975)				

## Gliederungsgeschichte

1954



1969



1976



1987



1991



Jürgen Rimann & Marcus E.V. Schmöger, DE

The car-flags of the Federal-Border-Guard